



امیر حسین سوری

مدیر توسعه و فروش بین الملل شرکت فیوچر اسکای امارات



www.amirhsouri.com



00971502249428



amirsourich



futuresky



irsales@fse-automation.com





برندینگ تبلیغات

هدف

بازاریابی

مدیریت

تفکر بازرگانی

اینکوئیرمنز

سفر

مشتری

Business

منابع انسانی

کالا

فروش

گمرکات

بانک و پول

اسناد

حمل و نقل

سرمایه

قیمتگذاری

اهداف ما در این کلاس



لب و دهن نباشيم



JUST DO IT.





منتظر معجزه نباشید
معجزه خود شما هستید



Why Incoterms ?

THE HISTORY OF INCOTERMS



1919

فرانسه یک سال بعد جنگ جهانی



www.iccwbo.org
INTERNATIONAL
CHAMBER
OF COMMERCE





Passerelle Debilly

Monsieur Bleu

Palais de Tokyo

International Arbitration Chamber of Paris

Musée national des arts asiatiques Guimet

International Chamber of Commerce

Aquarium de Paris

Carrousel

Carrousel de la Tour Eiffel

Vedettes de Paris

Jardins du Trocadéro

Palais de Chaillot

Musée de l'Homme





THE HISTORY OF

INCOTERMS



CIF Incoterm

83 years later, thanks to the expansion of world trade, a second Incoterm was born.

CIF

1812

FOB Incoterm

The FOB Incoterm was first used in the British Courts in 1812. This was later known as the forefather of the famous transport clauses - Incoterms.

FOB

1895

6

INCOTERMS

CIF **FOB** **FAS**

C&F **Ex Ship** **Ex Quay**

1936

The birth of Incoterms

In 1936, the ICC published the first edition with six Incoterms and rules on how to interpret them. For the first time in history, there was a global effort to standardize international trade practices.

3 new non-maritime Incoterms

The first Incoterms revision came after WWII. Rail transportation was on the rise and three new Incoterms were introduced for non-maritime transport: Free on Rail, Free on Truck, and Delivered Costs Paid. EXW Incoterm was also added.

DCP FOR/FOT EXW

1953



INCOTERMS

1976

Air freight is added

The FOB Airport Incoterm (Free on Board Airport) was introduced for air freight to avoid confusion with the FOB Incoterm.

FOB Airport



14

INCOTERMS

Increase in container traffic

Due to the proliferation of freight traffic in containers, two new Incoterms were added: FRC and FCI, which are known today as FCA and CIP respectively.



1980



1990

Adapting to inter-modal transport

A complete revamp of Incoterms to adapt to inter-modal transportation. Changes were made to accommodate the increasing use of Electronic Data Interchange (EDI).



Simplification

In 2000, Incoterm formats were simplified for clarity and to better distribute responsibilities for customs clearance.

2000



13

INCOTERMS

11

INCOTERMS

DAT

DAP



2010

New Incoterms and concerns over security

Four Incoterms (DAF, DES, DEQ, DDU) were eliminated and two new ones (DAT y DAP) introduced, bringing the number of Incoterms to 11. Modifications were also made so that buyer and seller were obliged to cooperate in the exchange of information as a security measure.

2020

?

SOURCES

<https://iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-rules-history/>
http://www.esandis.com/uk/import_export_training/historical_incoterms.php#
https://www.globalnegotiator.com/blog_en/incoterms-2010-english-rules-download/

1936

1953

1976

1980

1990

2000

2010

2020

Incoterms



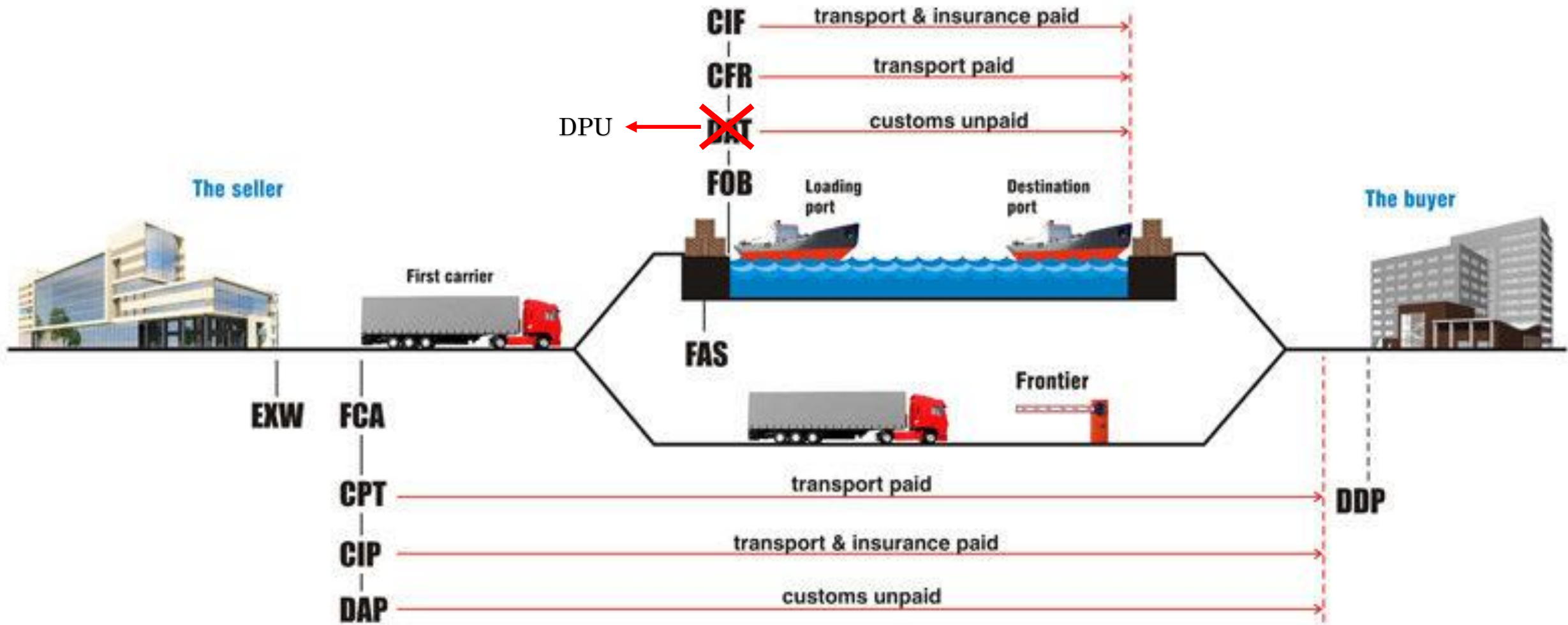
خریدار

مشخص کردن

فروشنده

ریسک ها و مسئولیت ها

هزینه ها



Ex Work (EXW)



1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. تحویل کالا کف زمین محل تحویل بر عهده فروشنده

❖ تمامی هزینه ها و ریسک ها از زمان تحویل بار در محل فروشنده مانند ، بارگیری اولیه ، حمل داخلی ، هزینه های ترمینال خروجی ، بارگیری ، گمرک صادراتی ، حمل بین المللی ، تخلیه ، گمرک وارداتی ، هزینه های داخل ترمینال ، حمل داخلی مقصد، و تخلیه در انبار مقصد بر عهده خریدار است

- ❖ همچنین در مورد بیمه چنانچه خریدار بخواهد خود میبایست بیمه تهیه کند
- ❖ نوشتن نام محل (تحویل) بعد بکار گیری EXW واجب است در غیر این صورت محل پیش فرض محل فروشنده است براساس اسناد
- ❖ گمرک صادرات با هزینه خریدار و با مدارک فروشنده انجام میشود

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه کف زمین در محل فروشنده است که این یعنی حداقل ریسک و هزینه برای فروشنده و حداکثر برای خریدار

نمونه واقعی EXW



Free Alongside Ship (FAS)

بندر مبدا



1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه های جابجایی در ترمینال خروجی بر عهده فروشنده
6. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
7. تحویل کالا روی اسکله کنار کشتی در بندر مبدا بر عهده فروشنده

❖ تمامی هزینه ها و ریسک ها از زمان تحویل روی اسکله مبدا مانند بارگیری ، حمل بین المللی ، تخلیه ، گمرگ وارداتی ، هزینه های داخل ترمینال ، حمل داخلی مقصد، و تخلیه در انبار مقصد بر عهده خریدار است

- ❖ همچنین در مورد بیمه چنانچه خریدار بخواهد خود میبایست بیمه تهیه کند
- ❖ نوشتن نام یا کد محل (بندر مبدا) بعد بکار گیری FAS واجب است

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه روی اسکله مبدا است



Free On Board (FOB)

بندر مبدا



1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه های جابجایی در ترمینال خروجی بر عهده فروشنده
6. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
7. هزینه بارگیری روی کشتی بر عهده فروشنده
8. تحویل کالا روی عرشه کشتی در بندر مبدا بر عهده فروشنده

❖ تمامی هزینه ها و ریسک ها از زمان تحویل روی عرشه کشتی در مبدا مانند حمل بین المللی، تخلیه، گمرک وارداتی، هزینه های داخل ترمینال، حمل داخلی مقصد، و تخلیه در انبار مقصد بر عهده خریدار است

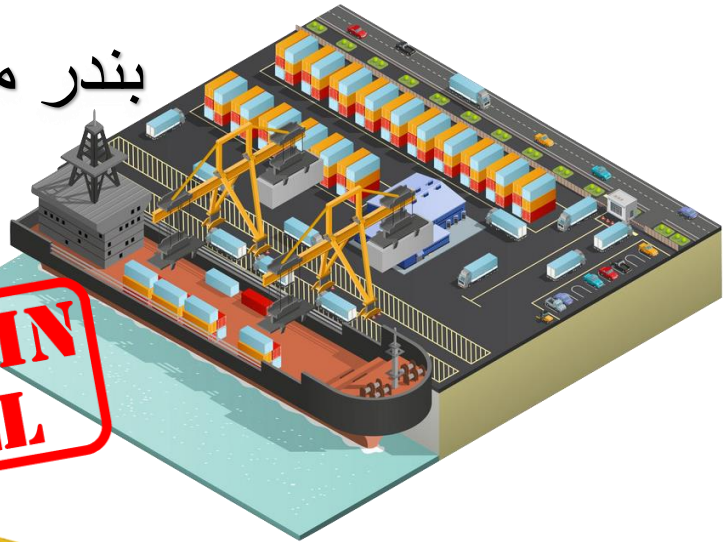
❖ همچنین در مورد بیمه چنانچه خریدار بخواهد خود میبایست بیمه تهیه کند
❖ نوشتن نام یا کد محل (بندر مبدا) بعد بکار گیری FOB واجب است

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه روی عرشه کشتی در بندر مبدا است

نمونه واقعی FOB بندر مبدا



بندر مقصد



1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه های جابجایی در ترمینال خروجی بر عهده فروشنده
6. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
7. هزینه بارگیری روی کشتی بر عهده فروشنده
8. هزینه حمل و نقل بین المللی تا بندر مشخص بر عهده فروشنده
9. تحویل کالا روی عرشه کشتی در بندر مبدا بر عهده فروشنده

❖ تمامی هزینه ها مانند تخلیه ، گمرک وارداتی ، هزینه های داخل ترمینال ، حمل داخلی مقصد، و تخلیه در انبار مقصد بر عهده خریدار است

❖ همچنین در مورد بیمه چنانچه خریدار بخواهد خود میبایست بیمه تهیه کند
❖ نوشتن نام یا کد محل (بندر مقصد) بعد بکار گیری CFR واجب است

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه در دو نقطه است نقطه انتقال ریسک روی عرشه کشتی در بندر مبدا است و نقطه انتقال هزینه بندر مقصد است (هزینه حمل و نقل)



Cost Insurance Freight (CIF)



بیمه بار

**PAID IN
FULL**

بندر مقصد



1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه های جابجایی در ترمینال خروجی بر عهده فروشنده
6. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
7. هزینه بارگیری روی کشتی بر عهده فروشنده
8. هزینه حمل و نقل بین المللی تا بندر مشخص بر عهده فروشنده
9. هزینه بیمه بین المللی تا بندر مقصد به عهده فروشنده و به نام خریدار است (کلوز C)
10. تحویل کالا روی عرشه کشتی در بندر مبدا بر عهده فروشنده

ادامه در صفحه بعد



Cost Insurance Freight (CIF)



بیمه بار

PAID IN FULL



ادامه از صفحه قبل

❖ تمامی هزینه ها مانند تخلیه ، گمرگ وارداتی ، هزینه های داخل ترمینال ، حمل داخلی مقصد، و تخلیه در انبار مقصد بر عهده خریدار است

❖ همچنین در مورد بیمه : بیمه نامه توسط فروشنده و به نام خریدار صادر میشود ولی توجه فرمایید که نوع پوشش بیمه کلوز C بیمه خواهد بود نه بیشتر در صورت توافق نوع پوشش با هزینه خریدار میتواند ارتقا پیدا کند یا فروشنده به عنوان تخفیف یا مزیت رقابتی نوع پوشش را افزایش دهد از نظر قانون در این ترم فقط کلوز C اجباری خواهد بود

❖ نوشتن نام یا کد محل (بندر مقصد) بعد بکار گیری CIF واجب است

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه در دو نقطه است نقطه انتقال ریسک روی عرشه کشتی در بندر مبدا است و نقطه انتقال هزینه بندر مقصد است (هزینه حمل و نقل و بیمه)



بندر مقصد



Free Carrier (FCA)



در مبدا



1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
6. تحویل کالا در ترمینال مبدا بر عهده فروشنده

❖ تمامی هزینه ها و ریسک ها از زمان تحویل در ترمینال مبدا مانند هزینه های ترمینال خروجی ، بارگیری در ترمینال ، حمل بین المللی ، تخلیه ، گمرک وارداتی ، هزینه های داخل ترمینال ، حمل داخلی مقصد، و تخلیه در انبار مقصد بر عهده خریدار است

❖ همچنین در مورد بیمه چنانچه خریدار بخواهد خود میبایست بیمه تهیه کند

❖ این مد برای حمل های غیر دریایی استفاده میشود

❖ نوشتن نام یا کد محل (ترمینال ، فرودگاه ...) بعد بکار گیری FCA واجب است

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه در ترمینال مبدا است







Carriage Paid To (CPT)



**PAID IN
FULL**

تا مقصد



1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه های جابجایی در ترمینال خروجی بر عهده فروشنده
6. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
7. هزینه بارگیری روی کشتی بر عهده فروشنده
8. هزینه حمل و نقل بین المللی تا بندر مشخص بر عهده فروشنده
9. هزینه های جابجایی در ترمینال مقصد و تخلیه بر عهده فروشنده
10. تحویل کالا در ترمینال مبدا بر عهده فروشنده

❖ تمامی هزینه ها مانند گمرگ و وارداتی ، حمل داخلی مقصد، و تخلیه در انبار مقصد بر عهده خریدار است

❖ همچنین در مورد بیمه چنانچه خریدار بخواهد خود میبایست بیمه تهیه کند

❖ نوشتن نام یا کد محل (ترمینال ، فرودگاه ...) بعد بکار گیری CPT واجب است

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه در دو نقطه است نقطه انتقال ریسک در ترمینال مبدا است و نقطه انتقال هزینه ترمینال مقصد است (هزینه حمل و نقل و تخلیه در ترمینال)





Incoterms® 2010

by the International Chamber of Commerce (ICC)

نمونہ واقعی CPT





Carriage And Insurance Paid To (CIP)



1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه های جابجایی در ترمینال خروجی بر عهده فروشنده
6. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
7. هزینه بارگیری روی کشتی بر عهده فروشنده
8. هزینه حمل و نقل بین المللی تا بندر مشخص بر عهده فروشنده
9. هزینه های جابجایی در ترمینال مقصد و تخلیه بر عهده فروشنده
10. هزینه بیمه بین المللی تا بندر مقصد به عهده فروشنده و به نام خریدار است (کلوز C)
11. تحویل کالا در ترمینال مبدا بر عهده فروشنده

ادامه در صفحه بعد



Carriage And Insurance Paid To (CIP)



بیمه بار

تا مقصد



ادامه از صفحه قبل

- ❖ تمامی هزینه ها مانند گمرک و وارداتی ، حمل داخلی مقصد، و تخلیه در انبار مقصد بر عهده خریدار است
- ❖ همچنین در مورد بیمه : بیمه نامه توسط فروشنده و به نام خریدار صادر میشود ولی توجه فرمایید که نوع پوشش بیمه کلوز C بیمه خواهد بود نه بیشتر در صورت توافق نوع پوشش با هزینه خریدار میتواند ارتقا پیدا کند یا فروشنده به عنوان تخفیف یا مزیت رقابتی نوع پوشش را افزایش دهد از نظر قانون در این ترم فقط کلوز C اجباری خواهد بود
- ❖ نوشتن نام یا کد محل (ترمینال ، فرودگاه ...) بعد بکار گیری CIP واجب است
- نقطه انتقال ریسک و هزینه در دو نقطه است نقطه انتقال ریسک در ترمینال مبدا است و نقطه انتقال هزینه ترمینال مقصد است (هزینه حمل و نقل و تخلیه در ترمینال و بیمه)







Delivery At Place Unloaded (DPU)



محلی مشخص در مقصد

1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه های جابجایی در ترمینال خروجی بر عهده فروشنده
6. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
7. هزینه بارگیری روی کشتی یا هر وسیله دیگر بر عهده فروشنده
8. هزینه حمل و نقل بین المللی تا بندر مشخص بر عهده فروشنده
9. هزینه های جابجایی در ترمینال مقصد و تخلیه بر عهده فروشنده
10. تحویل کالا در نقطه توافقی در مقصد بدون تشریفات گمرک بر عهده فروشنده

- ❖ تمامی هزینه ها مانند گمرک وارداتی ، حمل داخلی یا تخلیه بعد از نقطه توافقی در مقصد، و در محلی غیر محل توافق در مقصد بر عهده خریدار است
- ❖ همچنین در مورد بیمه چنانچه خریدار بخواهد خود میبایست بیمه تهیه کند
- ❖ نوشتن نام یا کد محل (ترمینال ، فرودگاه بندر یا محل مشخص ...) بعد بکار گیری DPU واجب است

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه بعد از تخلیه در محل مورد توافق در مقصد است







Delivery At Place (DAP)



انبار مقصد

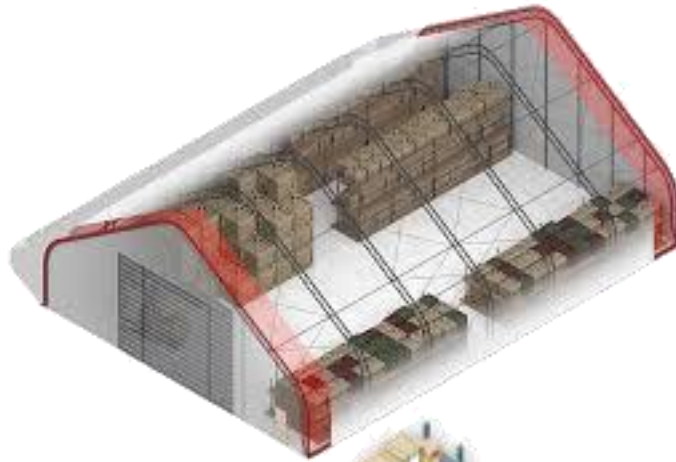


1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه های جابجایی در ترمینال خروجی بر عهده فروشنده
6. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
7. هزینه بارگیری روی کشتی یا هر وسیله دیگر بر عهده فروشنده
8. هزینه حمل و نقل بین المللی تا بندر مشخص بر عهده فروشنده
9. هزینه های جابجایی در ترمینال مقصد و تخلیه بر عهده فروشنده
10. هزینه حمل داخلی در مقصد بر عهده فروشنده
11. هزینه تخلیه در مقصد بر عهده خریدار
12. تحویل کالا در محلی مشخص در مقصد بدون پرداخت هزینه و تشریفات گمرکی بر عهده فروشنده

ادامه در صفحه بعد



Delivery At Place (DAP)



انبار مقصد



ادامه از صفحه قبل

- ❖ تمامی هزینه ها مانند گمرگ و وارداتی عهده خریدار است
- ❖ همچنین در مورد بیمه چنانچه فروشنده بخواهد میبایست بیمه تهیه کند
- ❖ تمامی مراحل تشریفات گمرکی و هزینه های آن میبایست توسط خریدار انجام شود
- ❖ نوشتن نام یا کد محل (ترمینال ، فرودگاه بندر و ...) بعد بکار گیری DAP واجب است

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه در محل مشخص در مقصد است و مسئولیت بار تا آن محل بر عهده فروشنده قبل از تخلیه نهایی است



نمونه واقعی DAP

Delivery Duty Paid (DDP)



1. تامین یا تولید کالا بر عهده فروشنده
2. بسته بندی کالا بر عهده فروشنده (حد اقل بسته بندی)
3. بارگیری در وسیله نقلیه اول جهت حمل داخلی بر عهده فروشنده
4. حمل داخلی بر عهده فروشنده
5. هزینه های جابجایی در ترمینال خروجی بر عهده فروشنده
6. هزینه گمرک صادراتی بر عهده فروشنده
7. هزینه بارگیری روی کشتی یا هر وسیله دیگر بر عهده فروشنده
8. هزینه حمل و نقل بین المللی تا بندر مشخص بر عهده فروشنده
9. هزینه های جابجایی در ترمینال مقصد و تخلیه بر عهده فروشنده
10. هزینه حمل داخلی در مقصد بر عهده فروشنده
11. هزینه تخلیه در مقصد بر عهده فروشنده
12. هزینه گمرک وارداتی بر عهده فروشنده
13. تحویل کالا در محلی مشخص بر عهده فروشنده

ادامه در صفحه بعد



Delivery Duty Paid (DDP)



ادامه از صفحه قبل

- ❖ خریدار هیچ هزینه ایی ندارد
- ❖ همچنین در مورد بیمه چنانچه فروشنده بخواهد میبایست بیمه تهیه کند
- ❖ تمامی مراحل تشریفات گمرکی و هزینه های آن میبایست توسط فروشنده انجام شود
- ❖ نوشتن نام یا کد محل (ترمینال ، فرودگاه بندر و ...) بعد بکار گیری DDP واجب است

➤ نقطه انتقال ریسک و هزینه در محل مشخص در مقصد است و مسئولیت بار تا آن محل بر عهده فروشنده است



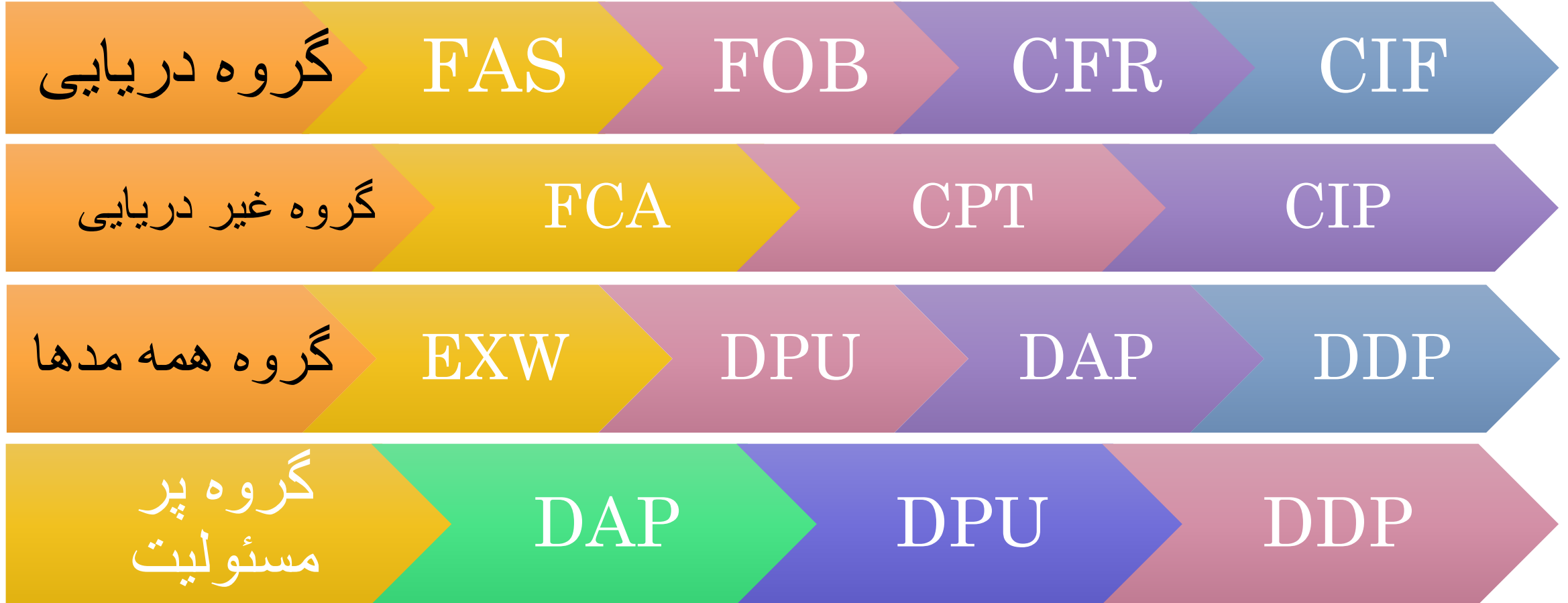
نمونه واقعی DDP



اینکوترمز	تحويل در محل	پکینگ	بارگیری در محل	حمل تا بندر	گمرک صادراتی	جابجایی داخل بندر	بارگیری	حمل بین المللی	بیمه	تخلیه داخل بندر مقصد	حمل و نقل	گمرک وارداتی	حمل داخلی در مقصد	تخلیه در محل توافق
EXW														
FAS														
FOB														
CFR														
CIF														
FCA														
CPT														
CIP														
DAP														
DPU														
DDP														



گروه بندی اینکوترمز







Sea Port Codes

Incoterms[®]
2020 by the International Chamber of Commerce (ICC)

SEAPORT CODES

World Net Logistics > Seaport Codes

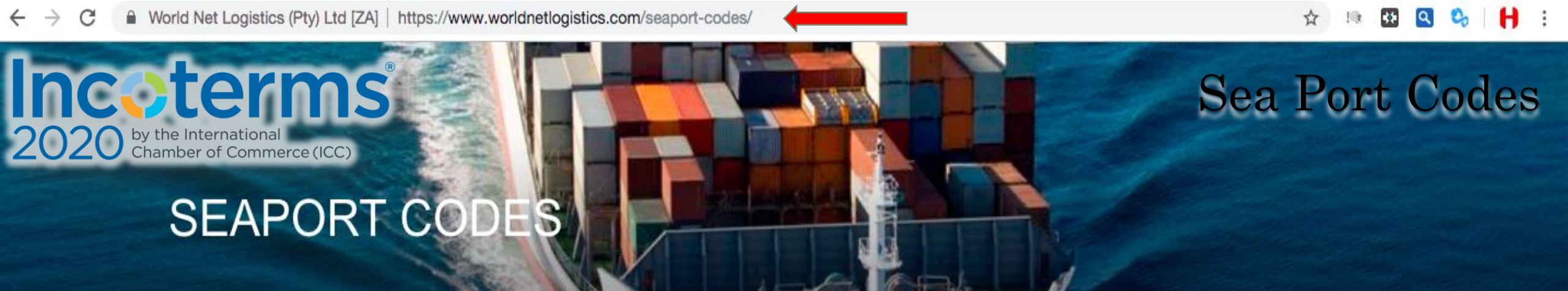


Show 25 entries

Search:



Port ▲	CODE ▲	Lat/Long ▲	Telephone ▲	Web ▲
Abadan	IR ABD	30° 20' N / 48° 20' E	[98] (631) 29223	n/a
Bandar Abbas	IR BND	27° 11' N / 56° 17' E	[98] (218) 809-290	http://bikport.pmo.ir
Bandar Anzeli	IR PAZ	27° 28' N / 40° 28' E	[98] (181) 222 4505	n/a



World Net Logistics > Seaport Codes



Show 25 entries

Search:

Country ▲	Port ▲	CODE ▲	Lat/Long ▲	Telephone ▲	Web ▲
United Arab Emirates	Ajman	AE AJM	25° 25' N / 55° 26' E	[971] (6) 747-0111	www.ajmanport.gov.ae
United Arab Emirates	Das Island	AE DAS	25° 9' N / 52° 52' E	[971] (2) 606-3404	n/a
United Arab Emirates	Dubai (Port Rashid)	AE DXB	25° 15' N / 55° 16' E	[971] (4) 345-1545	n/a
United Arab Emirates	Fujairah	AE FJR	25° 10' N / 56° 21' E	[971] (9) 222-8800	n/a
United Arab Emirates	Jebel Dhanna/Ruwais	AE JEA	25° 0' N / 55° 3' E	[971] (2) 877-2089	n/a
United Arab Emirates	Khor Fakkan	AE KLF	25° 21' N / 56° 22' E	[971] (9) 238-5324	www.gulftainer.com
United Arab Emirates	Mina Saqr	AE MSA	25° 58' N / 56° 3' E	[971] (7) 266-8444	www.saqrport.com
United Arab Emirates	Mina Zayed	AE MZD	24° 32' N / 54° 23' E	[971] (2) 673-0600	n/a
<input type="text" value="Country"/>	<input type="text" value="Port"/>	<input type="text" value="CODE"/>	<input type="text" value="Lat/Long"/>	<input type="text" value="Telephone"/>	<input type="text" value="Web"/>



Showing 8 entries (filtered from 820 total entries)





New! Sign up for World Airport Codes Premium

Air Port Codes

Our new package is now available! Sign up for a Premium account to get access to NOTAMS, METAR, and more!

Search for an Airport

Welcome to World Airport Codes, the place to find over 47,000 airport codes, abbreviations, runway lengths and other airport information.

Enter an airport name, IATA code or location... Search

Are you interested in cheaper parking at UK airports? Visit our partner site Airport Parking Shop

AFFJET The tool every Affiliate Marketer needs Find Out More Stop using spreadsheets. Start using AffJet



World Top Airports

UK Top Airports

US Top Airports

Search distance between two Airports

Airport 1



Incoterms[®]
2020 by the International Chamber of Commerce (ICC)

Submit

Air Port Codes



Imam Khomeini International Airport (IKA) ★

Tehran, Iran (IR) Large airport

[Visit official website](#)

- METAR
- NOTAMS
- Runways
- Frequencies
- Operators and Destinations

IATA Code	IKA ←
ICAO Code	OIIE
FAA Code	
Latitude	35.4160995
Longitude	51.1521988

Weather Observations

Station ID: OIIE

Observation Time: 2019-07-15 04:30:00am



METAR

Full weather observations and METAR data is available to Premium users. [Register](#) or [log in](#) to a Premium account now to access this data.





Global Export Import Market Intelligence

- Home
- Pricing ▾
- Our Services
- Online India Data ▾
- Offline Global Data ▾
- About Us
- Careers
- Contact Us



Home > Port

Port codes - International Port Names and Codes of Seaport and Airport

Port	
Port Code	<input type="text"/>
Port Name	<input type="text"/>
Country	<input type="text" value="iran"/>
<input type="button" value="Search"/> <input type="button" value="Reset"/>	

Dry Port Codes

Important Links

- Global Trade Data
- India Export Data
- India Import Data
- China Import Data
- China Export Data
- US Import Data
- UK Import Data
- Sri Lanka Export Data
- Sri Lanka Import Data
- Russia Import Data
- Russia Export Data
- Subscription Plans
- About Us



Port Code	Port Name	Country
IRABD	Abadan	Iran, Islamic Republic of
IRACZ	Zabol	Iran, Islamic Republic of
IRADU	Ardabil	Iran, Islamic Republic of
IRAMR	Amara	Iran, Islamic Republic of
IRARA	Arak	Iran, Islamic Republic of
IRASA	Asaluyeh	Iran, Islamic Republic of
IRASR	Astara	Iran, Islamic Republic of
IRAWZ	Ahwaz	Iran, Islamic Republic of
IRAZD	Yazd	Iran, Islamic Republic of
IRBAH	Bandar Assaluyeh	Iran, Islamic Republic of
IRBAJ	Bajgiran	Iran, Islamic Republic of
IRBAZ	Bandar-e Anzali	Iran, Islamic Republic of
IRBBL	Babolsar	Iran, Islamic Republic of
	Bandar-e Lengeh	Iran, Islamic Republic of
	Bojnurd	Iran, Islamic Republic of

Which service(s) are you interested in?

Export Data Both
 Import Data

Buyers Both
 Suppliers

OR

Exim Help

Name*

Email*

Phone:(Include Country Code)*

My Product/HS Code*

Company Name

Please Describe Your Requirements*

7 + 3

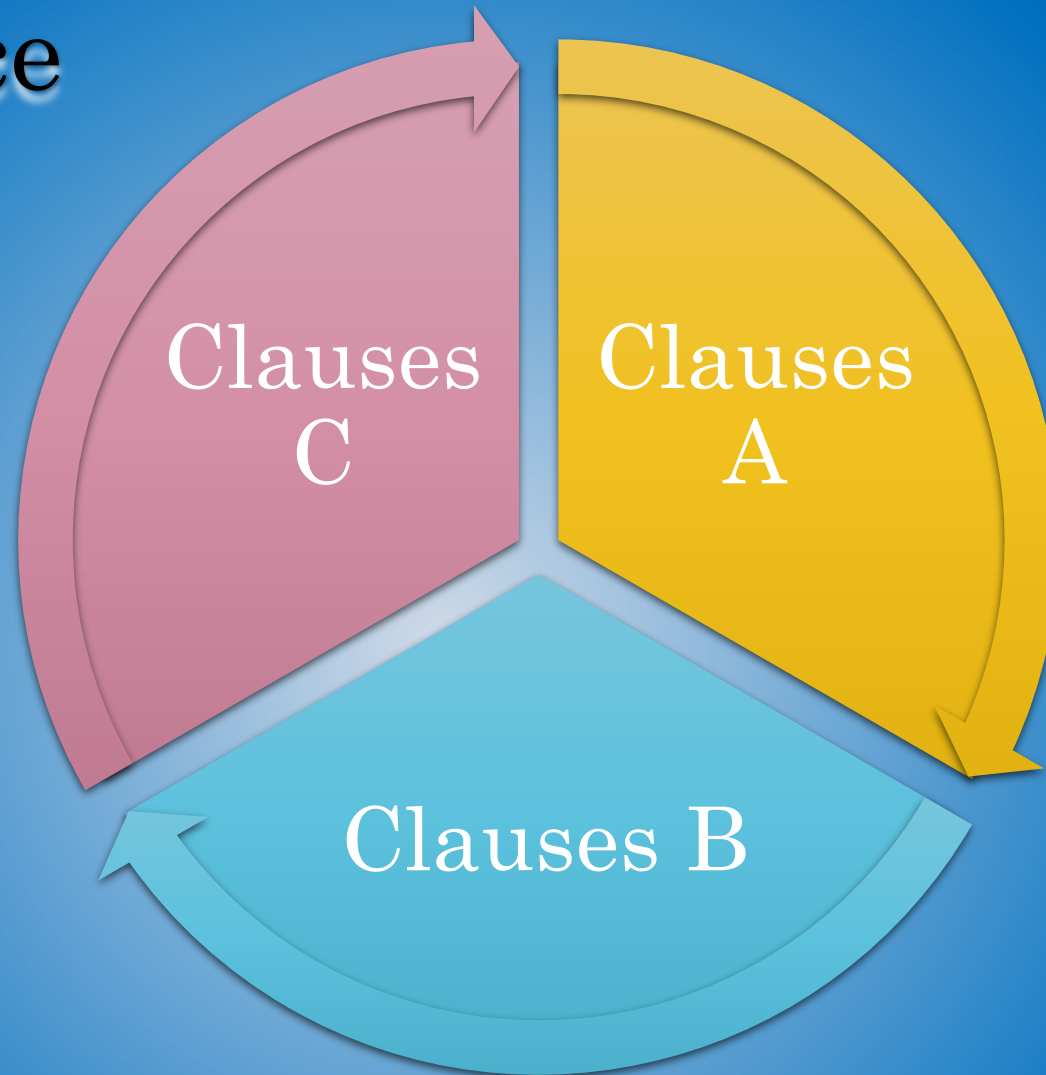




Insurance



Insurance



Total Lost

Total Lost

بیمه توتال لاست عملاً در دنیا منسوخ شده و کاربرد چندانی ندارد و اساساً به بیمه تشریفاتی یا بیمه گمرگی شهرت یافته است بر اساس شرایط این بیمه نامه بیمه‌گر زمانی اقدام به جبران خسارت بیمه‌گذار می‌کند که تمامی کالا و محموله در جریان حمل و به علت یکی از خطرات دریا، از بین رفته است؛ و به همین دلیل اگر بخش عمده کالا از بین رفته و صرفاً اندکی از آن باقی بماند، بیمه‌گر تعهدی در جبران خسارت کالا نخواهد داشت

تفاوت مدل‌های بیمه باربری

Clauses C	Clauses B	Clauses A	شرح خسارت
✓	✓	✓	آتش سوزی
✓	✓	✓	انفجار
✓	✓	✓	به گل نشستن کشتی
✓	✓	✓	زمینگیر شدن
✓	✓	✓	غرق شدن
✓	✓	✓	واژگون شدن
✓	✓	✓	واژگون شدن یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی
✓	✓	✓	تصادف یا برخورد کشتی ، کرجی یا وسیله حمل با هر جسم خارجی
✓	✓	✓	تخلیه کالا در بندر پناه
✓	✓	✓	زیان همگانی
✓	✓	✓	بدر یا ریختن کالا جهت سبک سازی
✓	✓	✓	هزینه نجات
✓	✓	✓	مسئولیت متقابل در تصادم
✓	✓	✓	هزینه ارسال کالا به مقصد



تفاوت مدل‌های بیمه باربری

Clauses C	Clauses B	Clauses A	شرح خسارت
×	✓	✓	هزینه به حداقل رساندن خسارت
×	✓	✓	زلزله ، فوران آتشفشان
×	✓	✓	شسته شدن کالا از روی عرشه
×	✓	✓	ورود آب دریا ، دریاچه یا رودخانه به کشتی
×	✓	✓	ورود آب دریا ، دریاچه یا رودخانه بوسیله حمل زمینی
×	✓	✓	زیان کلی مربوط به فقدان (تلف) هر بسته در جریان حمل
×	✓	✓	زیان کلی مربوط به هر بسته که در حین بارگیری یا تخلیه از کشتی به دریا بیفتد
×	×	✓	طوفان
×	×	✓	راهزن دریائی
×	×	✓	خسارت های ناشی از فعل یا تقصیر اشخاص ثالث
×	×	✓	خسارت های ناشی از باران و آفتاب
×	×	✓	دم کردن
×	×	✓	خسارت های ناشی از عمل کارکنان کشتی (باراتری)
×	×	✓	سرقت



تفاوت مدل‌های بیمه باربری

Clauses C	Clauses B	Clauses A	شرح خسارت
×	×	✓	عدم تحویل
×	×	✓	سائیدگی و زنگ زدگی
×	×	✓	نشست
×	×	✓	شکست
×	×	✓	لب پریدگی ، کج شدن – خراشیدگی و ضربه زدگی – لک برداشتن
×	×	✓	خسارات ناشی از چنگک
×	×	✓	روغن زدگی ، به گل آلوده شدن ، به رنگ و اسید آلوده شدن
×	×	✓	خسارت ناشی از کالای مجاور
×	×	✓	کرم زدگی – موش خوردگی- حشره زدگی
×	×	✓	دله دزدی
×	×	✓	ریزش
×	×	✓	کسری





About 1,700,000 results (0.52 seconds)

بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران | بیمه باربری - بیمه مرکزی<https://www.centinsur.ir/index.aspx?siteid=1...1...> Translate this page

بیمه حمل و نقل کالا یا بیمه های باربری بیمه ای است که بموجب آن بیمه گر در مقابل حق بیمه ای که از بیمه گذار دریافت می کند متعهد ... بیمه نامه های باربری بین المللی:

بیمه نامه مسئولیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی ... - بیمه آسیاwww.bimehasia.com/شرایط/...بیمه.../A-رشته-های-طرح-...بیمه.../شرایط/ Translate this page

بیمه نامه مسئولیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی CMR. باربری-1.jpg ... بیمه مسئولیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالا از طریق جاده (CMR) معرفی رشته :.

انواع بیمه های باربری در حمل و نقل بین المللی - بانک شرکت های ...www.internationaltransport.ir/.../184-kind-of-insurance.... Translate this page

بیمه باربری کالا، بیمه باربری (بیمه حمل و نقل)، بیمه حمل و نقل کالا یا بیمه باربری را نباید با بیمه مسئولیت متصدیان حمل اشتباه گرفت. بیمه باربری مثل سایر ...

حمل و نقل بین المللی: "بیمه باربری چیست و پروسه حمل کالا را ...www.hamlkala.com/fa/article/.../Bimeye-Barbari&hamlk... Translate this page

بیمه باربری چیست و شرایط آن چیست؟ بیمه باربری در دسته های مختلفی از قبیل داخلی، وارداتی، صادراتی و ترانزیت تقسیم می شود. خطرات تحت پوشش و خسارات ...

www.fsggroup.com/freight_insurance.html Translate this page

پوشش های قابل ارائه در بیمه های باربری وارداتی، صادراتی و ترانزیت بر اساس شرایط بین المللی ... total loss تقسیم می گردد که برای ...







FSE
GROUP